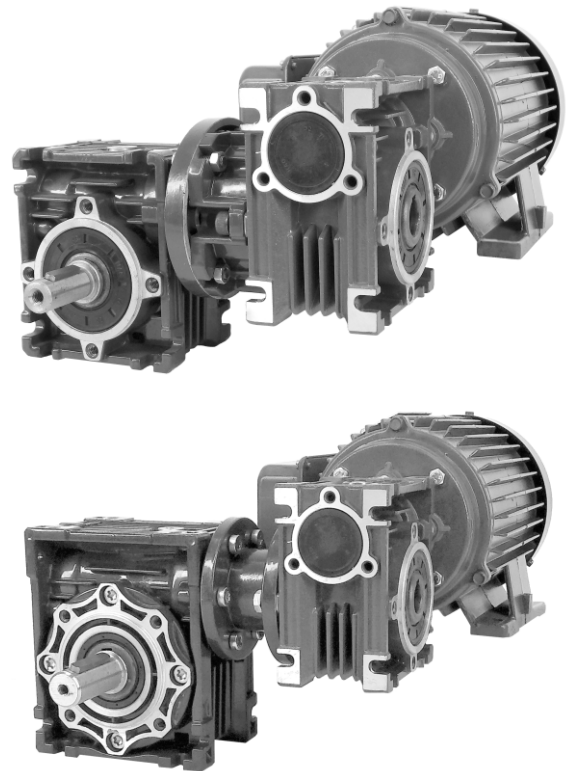


# MRDIKA 550 - VERLB - (RPM) - 4P2T-R(\_)/RED.R(\_)/RED.

## Motoredutor duplo de corrente alternada

4 polos  
220/380 V trifásico 60Hz  
Ventilação externa  
Proteção IP 54  
Isolação classe F (155°C)  
Temperatura ambiente máxima 50°C  
Mancais do motor com rolamentos  
Dupla redução  
Carcaças dos redutores em alumínio  
Mancais dos redutores com rolamentos  
Lubrificação permanente com óleo sintético  
Fixação com base ou flange no redutor  
Eixo de saída do redutor maciço, vazado ou especial  
Fator de serviço S1  
Inversores recomendados: AS2 ou MS2

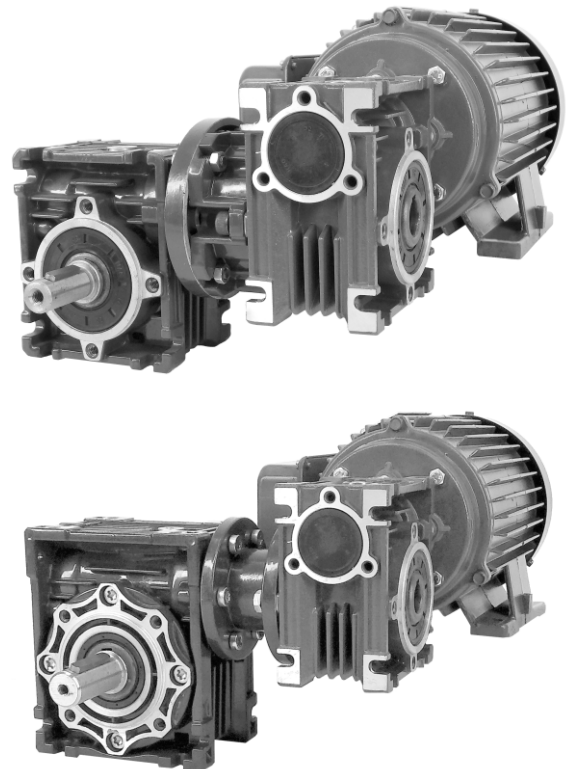


Modelo	Rotação RPM	Potência W	Torque máx.da caixa kgfm	Taxa de redução	Massa kg
<b>Caixa 30/30 -1/6 CV- Carcaça 56 -220/380V Trifásico</b>					
MRDIKA 550-VERLB-1-4P2T-R30/30 + R30/50	1,1	50,0	2,3	1500	5,9
MRDIKA 550-VERLB-3-4P2T-R30/30 + R30/20	2,8	57,1	2,2	600	5,9
MRDIKA 550-VERLB-6-4P2T-R30/30 + R30/10	5,7	65,8	2,2	300	5,9
MRDIKA 550-VERLB-11-4P2T-R30/20 + R30/7,5	11,3	74,7	2,1	150	5,9
<b>Caixa 30/40 -1/6 CV- Carcaça 56 -220/380V Trifásico</b>					
MRDIKA 550-VERLB-1-4P2T-R30/30 + R40/50	1,1	50,0	5,3	1500	7,2
MRDIKA 550-VERLB-3-4P2T-R30/30 + R40/20	2,8	57,1	5,1	600	7,2
MRDIKA 550-VERLB-6-4P2T-R30/30 + R40/10	5,7	65,8	5,3	300	7,2
MRDIKA 550-VERLB-11-4P2T-R30/20 + R40/7,5	11,3	74,7	5,4	150	7,2
<b>Caixa 30/50 -1/4 CV- Carcaça 63 -220/380V Trifásico</b>					
MRDIKA 550-VERLB-1-4P2T-R30/30 + R50/50	1,1	75,3	9,2	1500	9,8
MRDIKA 550-VERLB-3-4P2T-R30/30 + R50/20	2,8	86,1	9,0	600	9,8
MRDIKA 550-VERLB-6-4P2T-R30/30 + R50/10	5,7	99,3	8,9	300	9,8
MRDIKA 550-VERLB-11-4P2T-R30/20 + R50/7,5	11,3	112,6	9,0	150	9,8

Não utilizar torques superiores aos máximos das caixas

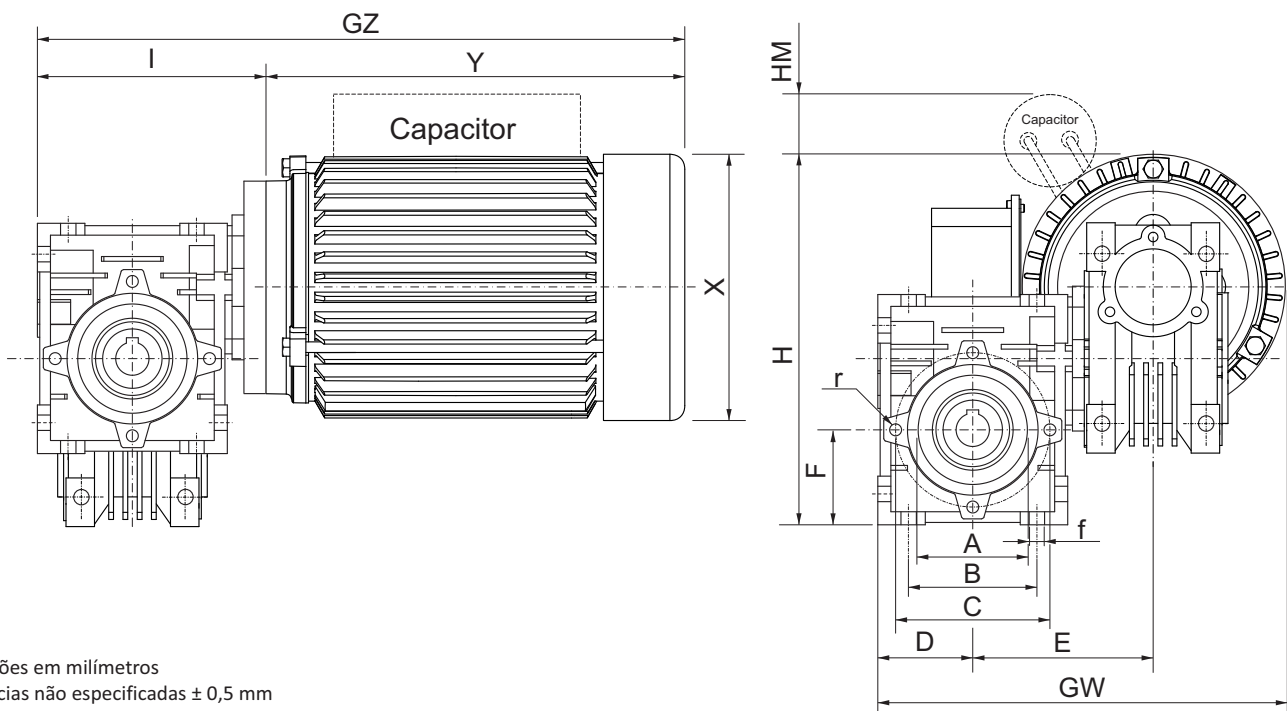
## Motoredutor duplo de corrente alternada

4 polos  
 110/220 V monofásico 60Hz  
 Ventilação externa  
 Proteção IP 54  
 Isolação classe F (155°C)  
 Temperatura ambiente máxima 50°C  
 Mancais do motor com rolamentos  
 Dupla redução  
 Carcaças dos redutores em alumínio  
 Mancais dos redutores com rolamentos  
 Lubrificação permanente com óleo sintético  
 Fixação com base ou flange no redutor  
 Eixo de saída do redutor maciço, vazado ou especial  
 Fator de serviço S1



Modelo	Rotação RPM	Potência W	Torque máximo da Caixa kgfm	Taxa de redução	Massa kg
<b>Caixa 30/30 -1/4 CV- Carcaça 63-110/220V Monofásico</b>					
MRDIKA 550-VERLB-1-BIV-R30/30 + R30/50	1,1	75,3	2,3	1500	7,6
MRDIKA 550-VERLB-3-BIV-R30/30 + R30/20	2,8	86,1	2,2	600	7,6
MRDIKA 550-VERLB-6-BIV-R30/30 + R30/10	5,7	99,3	2,2	300	7,6
MRDIKA 550-VERLB-11-BIV-R30/20 + R30/7,5	11,3	112,6	2,1	150	7,6
<b>Caixa 30/40 -1/4 CV- Carcaça 63-110/220V Monofásico</b>					
MRDIKA 550-VERLB-1-BIV-R30/30 + R40/50	1,1	75,3	5,3	1500	8,7
MRDIKA 550-VERLB-3-BIV-R30/30 + R40/20	2,8	86,1	5,1	600	8,7
MRDIKA 550-VERLB-6-BIV-R30/30 + R40/10	5,7	99,3	5,3	300	8,7
MRDIKA 550-VERLB-11-BIV-R30/20 + R40/7,5	11,3	112,6	5,4	150	8,7
<b>Caixa 30/50 -1/4 CV- Carcaça 63-110/220V Monofásico</b>					
MRDIKA 550-VERLB-1-BIV-R30/30 + R50/50	1,1	75,3	9,2	1500	10,1
MRDIKA 550-VERLB-3-BIV-R30/30 + R50/20	2,8	86,1	9,0	600	10,1
MRDIKA 550-VERLB-6-BIV-R30/30 + R50/10	5,7	99,3	8,9	300	10,1
MRDIKA 550-VERLB-11-BIV-R30/20 + R50/7,5	11,3	112,6	9,0	150	10,1

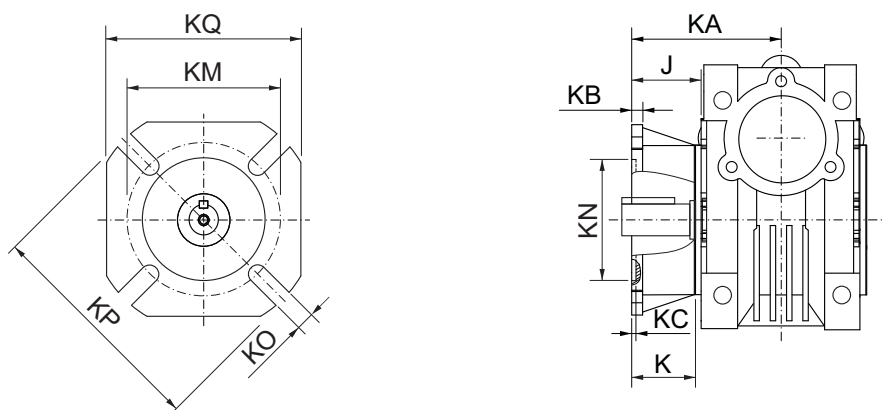
Não utilizar torques superiores aos máximos das caixas



Dimensões em milímetros  
Tolerâncias não especificadas  $\pm 0,5$  mm

Caixa 1	Caixa 2	$\varnothing A$ (H8)	B	$\varnothing C$	D	E	F	f	H	HM	I	r (4x)	X	Y	GZ	GW
<b>Dimensões motor trifásico e monofásico carcaça 56</b>																
30	30	55	54	65	40	84,0	40	6,5	150	51	95	M6x11(90°)	100	158	253	174
30	40	60	70	75	50	99,0	50	6,5	170	51	95	M6x08(45°)	100	158	253	199
30	50	70	80	85	60	109,0	60	8,5	190	51	97,5	M8x10(45°)	100	158	255,5	219
<b>Dimensões motor trifásico e monofásico carcaça 63</b>																
30	30	55	54	65	40	84,0	40	6,5	159	57	95	M6x11(90°)	118	180	275	183
30	40	60	70	75	50	99,0	50	6,5	179	57	95	M6x08(45°)	118	180	275	208
30	50	70	80	85	60	109,0	60	8,5	199	57	97,5	M8x10(45°)	118	180	277,5	228

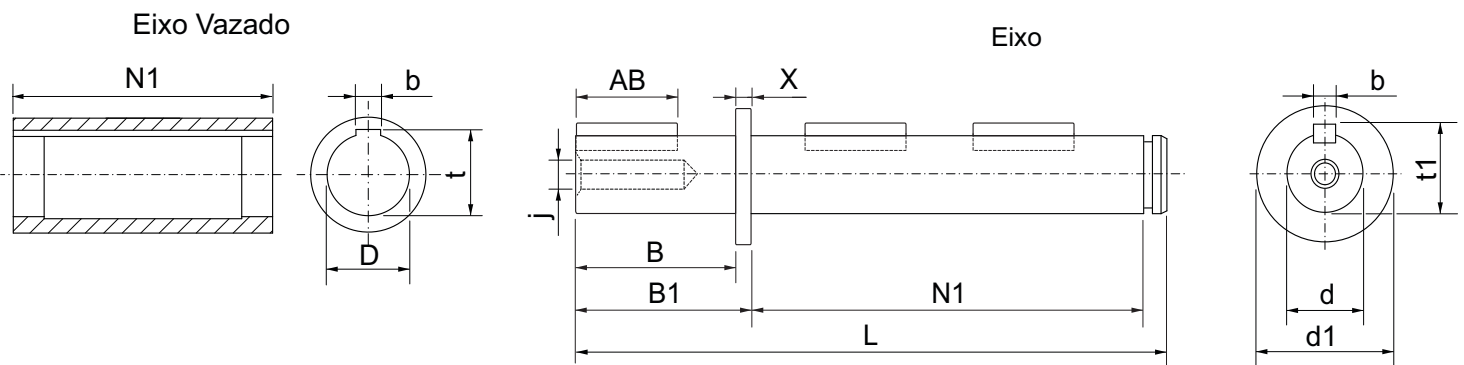
## Flange estendida



## Dimensões das flanges de saída

Redutor	KA	KB	KC	$\varnothing KM$	KN(h8)	KO	$\varnothing KP$	KQ	K	J
R30	54,5	6	4	68	50	6,5(x4)	80	70	32,5	23
R40	67	7	4	75	60	9(x4)	110	95	43	28
R50	90	9	5	85	70	11(x4)	125	110	53,5	44

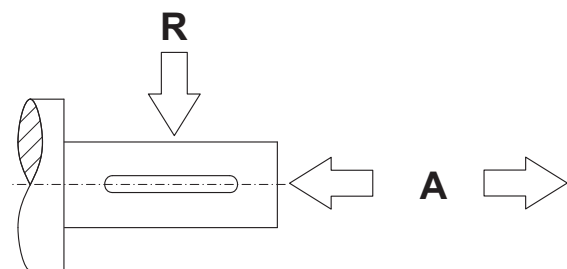
## Eixo de saída



Redutor	AB	B	B1	b	d (h6)	d1	D (H7)	j	L	N1	t	t1	X
R30	25	30	32,5	5	14	18	14	M6	102	63	16,3	16	2,5
R40	35	40	43	6	18	22	18	M6	128	78	20,8	20,5	3
R50	45	50	53,5	8	25	28	25	M10	153	92	28,3	28	3,5

## Cargas máximas radiais (R) e axiais (A)

RPM	MRI30		MRI40		MRI50		
	A	R	A	R	A	R	
Cargas em kg no eixo de entrada							
1800	1,6	7,8	3,1	11,7	4,7	19,4	
Red.	Cargas em kg no eixo de saída						
7,5	240	9,3	46,7	13,2	66,1	17,9	91,8
10	180	10,1	50,6	14,0	72,3	19,4	100,3
15	120	11,7	58,3	16,3	83,2	22,6	115,1
20	90	12,4	64,6	17,9	91,0	24,9	126,8
25	72	13,2	69,2	19,4	98,0	27,2	136,9
30	60	14,8	73,9	21,0	105,0	28,8	145,4
40	45	15,6	80,9	22,6	115,1	31,9	159,4
50	36	17,1	87,1	24,1	123,7	34,2	171,9
60	30	18,7	93,3	26,4	132,2	36,6	183,6
80	22,5	20,2	103,4	28,8	146,2	40,4	203,0
100	18	21,8	110,4	31,1	156,3	42,8	217,0



$$R = \frac{200 \cdot M \cdot K}{D}$$

R = Carga radial aplicada no eixo em kg  
 M = Torque aplicado na saída do redutor em kgfm  
 D = Diâmetro da polia utilizada  
 K = Coeficiente de perdas na transmissão  
 K = 1 para engrenagens com corrente  
 K = 1,25 para correias dentadas  
 K = 1,5 para polias com correias em V

## Formas construtivas e posição de respiro, nível de óleo e dreno

