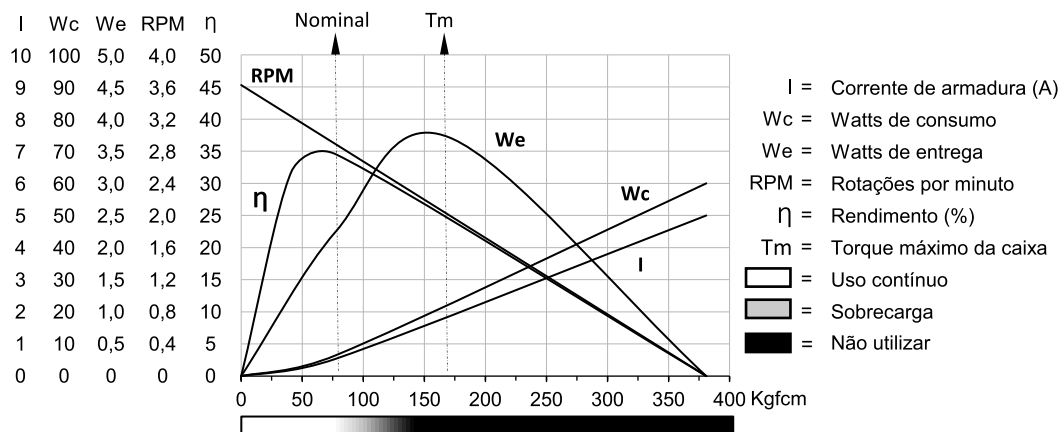


Motoredutor duplo de corrente contínua

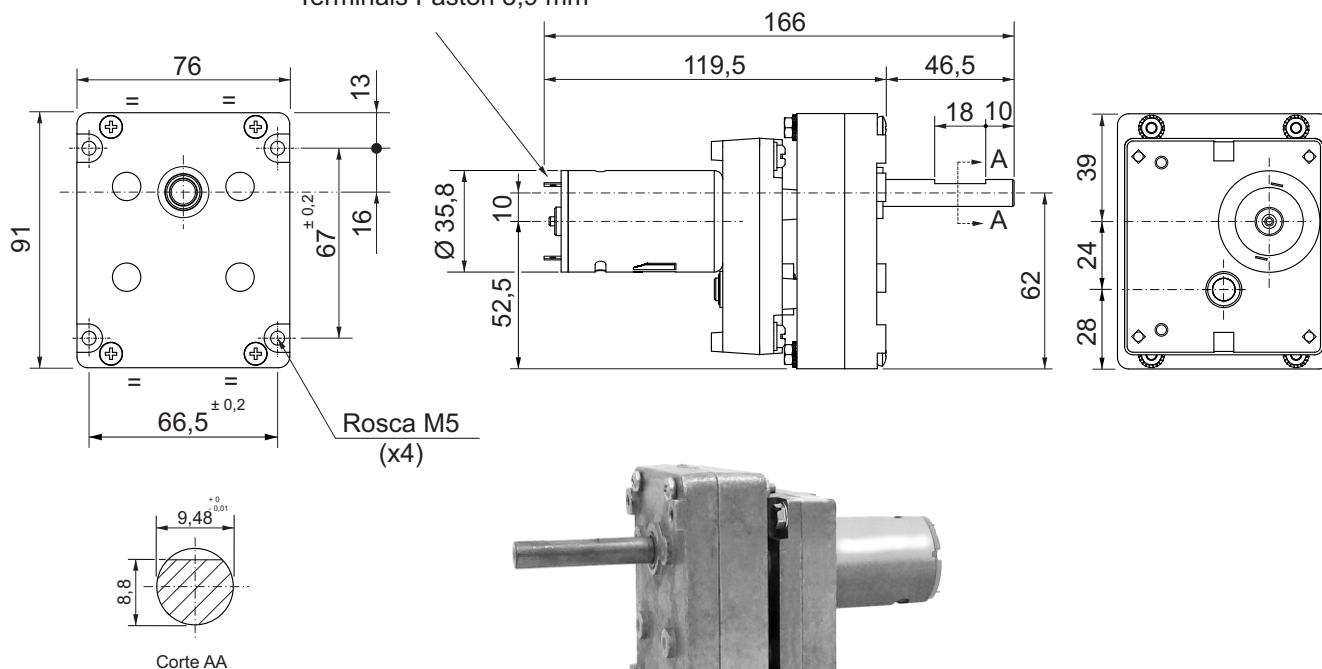
| | | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|
| Excitação com ímãs permanentes | 2 polos | Indutância | 2,57 mH |
| Taxa de redução | 1 x 1186 | Classe de isolamento | F 155° C |
| Engrenagem | Aço sinterizado | Temperatura ambiente máxima | 40° C |
| Tensão de armadura | 12 V | Ciclo térmico em regime | 30 min. |
| Potência nominal de entrega | 2,3 W | Momento de inércia (J) | 51,8 gcm ² |
| Potência nominal de consumo | 6,6 W | GD ² | 0,0003 Nm ² |
| Rendimento | 34,8 % | Sentido de giro | Ambos |
| Corrente sem carga | 0,17 A | Grau de proteção | IP 00 |
| Corrente com carga nominal | 0,55 A | Ventilação | Não ventilado |
| Corrente de partida sem carga | 1,4 A | Fator de serviço | S1 |
| Corrente de travamento | 2,1 A | Mancais | Bucha (bronze sinterizado) |
| Rotação sem carga | 3,6 RPM | Porta escovas | Interno |
| Rotação com carga nominal | 2,9 RPM | Fixação | Frontal com rosca |
| Torque nominal | 78 kgfcm | Carga radial máxima | 5 kg |
| Torque de travamento | 160 kgfcm | Carga axial máxima | 2,5 kg |
| Resistência de armadura | 2,19 Ω | Massa total do motor | 0,74 kg |

Controlador recomendado: CVE 2101



MRD

Terminais Faston 3,9 mm



Dimensões em milímetros
Tolerâncias lineares não especificadas ± 0,5 mm
Sujeito a alterações sem aviso prévio